

eMotion Power Buffer

référence n° : 8151001

L'eMotion Power Buffer* compense les brèves coupures d'alimentation électrique se produisant avec les petites locomotives ou les locomotives à faible empattement électrique. Le moteur et les fonctions spéciales sont alimentés par le tampon durant ces interruptions d'alimentation. L'eMotion Power Buffer* alimente, pour les utilisations en extérieur, les zones présentant des difficultés ou des coupures électriques comme les voies isolées ou les aiguillages. La durée de fonctionnement du tampon dépend de la tension d'alimentation, de son état de rechargement et de la vitesse de fonctionnement. La durée d'utilisation varie entre 0,5 et 2 secondes.

L'eMotion Power Buffer* peut-être raccordé sur n'importe quel décodeur disposant de connections Decoder+ et GND et disposant d'une fonction Power Buffer. (Testé avec avec les décodeurs Massoth, LGB, Lenz et Zimo).

Sécurité :

L'eMotion Power Buffer* ne doit jamais être raccordé directement sur la voie. Le faire provoquerait la destruction du condensateur et pourrait endommager les autres dispositifs. L'eMotion Power Buffer* est conçu pour les petites locomotives avec une consommation maximale de courant de 1 Ampère.

Données techniques :

- tension maximale d'utilisation : 27 V = (courant continu)
- intensité maximale : 160 mA (à 24 V en numérique)
- intensité maximale en sortie : 1 A en courant continu
- (courant maximal permis à 3 A en pointe)
- durée approximative de rechargement : 4 secondes (si complètement déchargé)
- durée de fonctionnement : 0,5 à 2 secondes (en fonction de la charge, de la vitesse et de l'état de rechargement)

Installation :

Les schémas montrent les différentes possibilités de raccordement d'un eMotion Power Buffer* à un décodeur.



- Le fil rouge doit être raccordé à Decoder+
- Le fil noir doit être raccordé à Decoder-
- Le fil blanc doit être raccordé via un interrupteur à Decoder- également.
- (Cette disposition empêche le rechargement durant les opérations de programmation)
- Il est préférable de raccorder directement le fil blanc au fil noir (voir fonctionnement)
- Prenez soin de lire les instructions spéciales si vous utilisez un eMotion Power Buffer* avec un décodeur eMotion XL en version 1.2

Fonctionnement :

L'eMotion Power Buffer* se recharge automatiquement si l'interrupteur est fermé. Durant une courte période d'interruption, l'eMotion Power Buffer* fournit de la tension au décodeur automatiquement. Pour programmer ou lire le décodeur, l'interrupteur doit-être ouvert, si non, la fonction de rechargement peut interférer avec la programmation. Dans le cas ou le fil blanc est raccordé directement au fil noir, la programmation peut même être impossible.

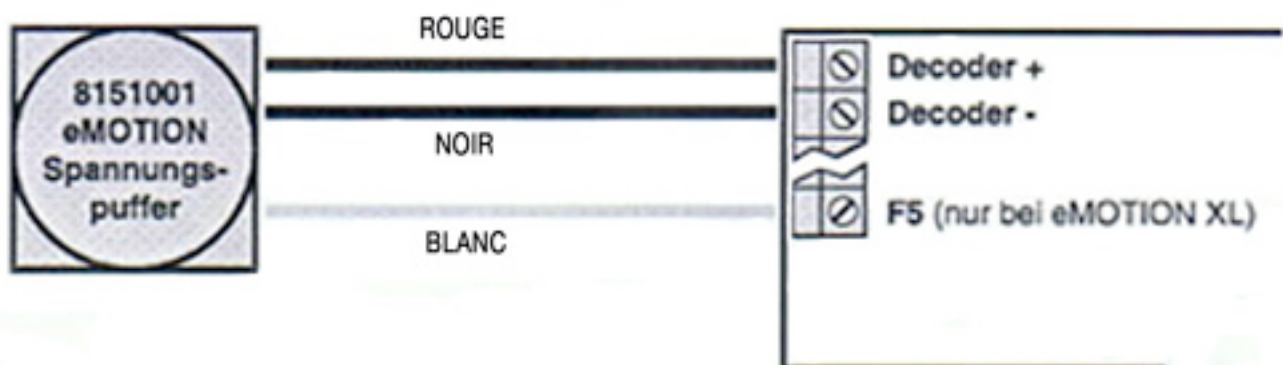
Dispositions importantes :

Le mode de fonctionnement analogue du décodeur doit être désactivé pour l'utilisation avec un eMotion Power Buffer*. Si non, le décodeur détecte le tampon comme une source d'alimentation inconnue et se commutera automatiquement en mode analogique. Normalement le mode analogique est désactivé si la CV29 est programmée sur 0. Prenez soin de regarder la programmation correcte selon les instructions de votre décodeur.

Utilisation avec un décodeur eMotion XL :

Au démarrage le décodeur eMotion XL V1.2 reconnaît automatiquement le mode de programmation, et en conséquence interrompt le mode de rechargement. L'installation de l'interrupteur n'est pas nécessaire dans ce cas. Pour cette disposition, la sortie de fonction F5 est utilisée.

- Programmer la CV118 du décodeur eMotion sur 31, **avant** de raccorder l'eMotion Power Buffer* sur le décodeur.
- Respecter le schéma de raccordement ci dessous, raccorder les fils rouge et noir comme précédemment. Raccorder le fil blanc sur F5.
- Sur un décodeur sonore eMotion XLS, le fil blanc se raccorde sur F4 (vérifier la programmation de F4)



Maintenant vous pouvez conduire votre train et lire ou programmer votre décodeur avec un maximum de facilité.

* : (alimentation tampon eMotion, NDLR)

Traduction personnelle à partir des versions allemande et anglaise, vérifiée et expérimentée, mais n'ayant pas été soumise pour aval à Massoth GmbH.

Traduction du mode d'emploi de la version 1.1 - octobre 2006 le 08 juillet 2009

Chritophe Turgis chturgis@free.fr

Le Train de Jardin <http://traindejardin.free.fr>

Massoth Elektronik GmbH www.massoth.de
Frankensteiner Str 28
D-64342 SEEHEIM
Allemagne